

# Flytec 6020

## SW Release Notes

Flytec AG  
Electronic flight instruments  
Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw  
Switzerland  
fon +41 41 349 18 88  
fax +41 41 349 18 99  
www.flytec.ch  
info@flytec.ch

### Deutsch

#### V 3.08c vom 8.4.2010

- BugFix Interruptprioritäten FLARM. Die Anzeige und die Tasten konnten einfrieren. Vario und Aufzeichnung liefen aber weiter im Hintergrund.

#### V 3.08b vom 10.03.2010

- FLARM voll funktionsfähig
- Neues Menu FLARM in den Instrumenteneinstellungen
- Neuer Release Code Generator

#### V 3.08 vom 11.11.2009

- CTR Erkennung mit Annäherungswarnung eingebaut
- Info Taste bringt eine neue Seite mit den 3 nächsten CTR.
- Neues Handling der Kompassrose. Ohne GPS Empfang bleibt die Kompassrose leer. ausser wenn ein Goto aktiv ist. Dann wird der Goto Pfeil nach oben dargestellt. Unter 3 km/h GPS Speed wird die Kompassrose North Up dargestellt und der Goto Pfeil zeigt das Bearing zum aktiven Wegpunkt ebenfalls North Up
- Die zweite und die Dritte CTR in der Liste werden alle 20 bzw. 40 s neu überprüft.
- CTR Alarm ein/ausschaltbar. Nach dem Update ist der Alarm ausgeschaltet! Bitte wieder einschalten, falls gewünscht mit -> *Main Setup Menu* -> *Benutzer Einstellungen* -> *CTR Alarm*
- Neues Userfield GLZ Ziel, Benötigte Gleitzahl ins Ziel.
- GPS-Module Typ in Startup screen
- Automatisches Abschalten nach 30min wenn keine Starterkennung erfolgte oder wenn das Gerät auf der Fluganalyse Seite stehen bleibt.
- Verbesserungen beim Memory Problem (Einfrieren nach dem Start)
- Negatives MaxA1 und MaxA2 auf der Fluganalyseseite
- Höhenhistorie nach Startrecord ignorieren. Diese Verbesserung sollte die unsinnigen min/max. Vario Werte beheben.
- Verbesserungen beim SMS handling. Auf der Info page kann mit F1 eine SMS „on demand“ gesendet werden, wenn eine aktive Verbindung in ein SMS Netz via Bluetooth und Handy besteht. **Achtung:** Es ist nicht immer sichergestellt, dass die SMS auch ankommt. Einerseits kann das TT34 Signal höhere Priorität haben, andererseits kann die SMS im Netz des Telefonanbieters verlorengehen.

#### V 3.07e vom 3.8.2009

- Automatische Erkennung neues GPS Modul Fastrax
- Fehlerbehebung bei SMS

#### V 3.07c vom 28.10.2008

- Protokollerweiterungen: Wegpunktattribute, Comp-Route, Flugbuch Siehe Dokument „Interface definition 061008.pdf“

## **Flytec 6020 SW SW Release Notes**

- Fehlerbehebung bei Routeneingabe (Xxxx Route)
- Batterieüberwachung im Menümode

### **V 3.07a vom 7.8.2008**

- Neues Userfield: GPS Hoehe

### **V 3.07 vom 14.7.2008**

- Userfield: StartRace, invers wenn positiv
- Zoom Faktor wird gespeichert
- SPP Modus Bluetooth, NMEA, \$GPRMC und \$GPGGA
- PEV (Pilot Event Marker) im IGC File bei der Erkennung eines Wegpunktes in einer Competition Route
- Korrektur CTR Radien bis 65km, Plausibilitätsprüfung beim Empfang vom PC
- Mittelung der Batteriebalkenanzeige (10s)
- Kein Start der Aufzeichnung wenn man im manuellen Mode und im Menu Mode ist
- Ignorierung des "CONF"- Kommandos vom PC, wenn Recording aktiv
- Neue Sprache Ungarisch
- Sprache bei Powerup wählbar, Neuer Powerup Bildschirm. Die Startup Bedienung bleibt gleich (ESC und OK)

### **V 3.06a vom 21.5.2008**

- Automatischer Start erst nach 2 min
- A1 im Flug verstellbar
- Geändertes PEV-Handling (Pilot Event Marker). Der Marker wird als PEV im IGC File eingetragen. Es gibt keinen Wegpunkt mit dieser Funktion.
- Flugbuchverbesserungen. Keine falschen Maximalwerte durch Verstellung A1
- Keine Einbuchungen im Flugbuch von Flügen kleiner 3min
- L/D req. Wird unabhängig vom Speed angezeigt
- J im Small Font korrigiert
- Korrektur Gps-Höhe unter Meershöhe
- Bugfix: Problem behoben mit ungültigen B-records am Ende des IGC Files.
- Neues Userfield: TimeStart: nur bei Competition Route, +-60min, invers wenn negativ

### **3.05c vom 1.5.2008**

- Verbesserter Batterie Check
- Verbesserte Initialisierung der Hardware
- Reset des 24 bit AD

### **V 3.05a vom 15.2.2008**

- Bugfix in Alt. A Goal
- Gegenseitige Verriegelung, wenn eine falsche Software geladen wird.
- Grössere Bearingpfeile
- Drucksensor Benutzer Offset

# **Flytec 6020 SW SW Release Notes**

## **V 3.04 vom 10.12.2007**

- Kennung 6020 gesetzt
- Bugfix mit barometrischer Höhe in IGC File

## **V 3.03 vom 10.12.2007**

- Erste Freigabeversion. Stand wie 6030 V 3.21
- Einstellung Filter in 5 Stufen, Die Detailinstellungen sind nur noch in den Factory Settings oder via Flychart möglich
- SMS-Bluetooth Funktion aktiviert
- Batterieschwelle Akku für 8. Segment etwas reduziert
- Wegpunkte setzen von aktueller Position in WP Menue
- Flugdatum ab erstem gültigem Fix
- GNSS Alti auf 0 bei 2D fixes
- Baro Alti bezieht sich auf 1013.25hPa
- E Record für Marker